

# Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje stavby

### a) Označení stavby

Název stavby: ZTV Chanovice

Místo stavby: kraj Plzeňský, obec Chanovice  
katastrální území - Chanovice (okres Klatovy); 650633

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Datum: červenec 2015

### b) Stavebník/objednatel stavby

Název: Obec Chanovice  
Chanovice 36  
341 01 Horažďovice

### c) Generální projektant a zhotovitel projektové dokumentace

Název: Ing. František Stráský – Atelier SIS  
U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČ:606 42 581

Projektanti dílčích částí: **Vodohospodářské objekty – SO 301, 302, 303 a 304**  
Ateliér Kobera s.r.o.  
Puchmayerova 378  
375 01 Týn nad Vltavou

#### **Veřejné osvětlení - SO 401**

DiS Josef Chrt - Integrel  
Květinová 400/12  
373 71 Rudolfov

#### **STL plynovody – SO 501**

Radka Bambulová  
Projektová a inženýrská činnost ve výstavbě  
Žižkova 66  
373 72 Lišov

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je výstavba nové dopravní a technické infrastruktury (ZTV) v obci Chanovice. Jedná se o výstavbu komunikací, chodníků, parkovišť, splaškové a dešťové kanalizace včetně přípojek, vsakovací jímky, čerpací stanice, výtlačného potrubí a vodovodu včetně přípojek, veřejného osvětlení a STL plynovodů včetně přípojek.

V rámci stavby budou provedeny i rozvody elektrické energie – není předmětem této PD - řeší ČEZ jako samostatnou stavbu. Součástí ní bude zrušen sloup nadzemního vedení NN na začátku větve A, a kabely budou uloženy do země. Rovněž bude zřízen nový rozvodný pilíř.

Dopravní infrastruktura bude napojena na stávající obslužnou komunikační síť obce Chanovice. V západní části předmětného území na začátku úpravy bude ZTV napojeno na místní komunikaci, jenž je v současné době funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Ve východní části na konci úpravy bude dopravní infrastruktura napojena na účelovou komunikaci vedoucí do obce Slatina (lesní cesta).

Jedná se tedy o výstavbu ZTV o celkové délce komunikačních větví 595.36 m. Komunikační řešení ZTV je navrženo funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (obytná zóna). Výstavba ZTV je v extravilánu obce Chanovice – kromě začátků napojení, které se napojují v intravilánu. V prostoru komunikací budou zřízeny nové inženýrské sítě. Dešťová kanalizace bude svedena do vsakovacích jímek v nejnižším místě řešeného území. Splašková kanalizace bude pomocí čerpací stanice napojena do stávající kanalizace.

Území stavby je pahorkovité a převážně se nachází v extravilánu na jihovýchodním okraji obce Chanovice. Jedná se zejména o pozemek PK č. 499/8 a pozemky sousedící. Pozemek PK č. 499/8 je pozemek nezastavěný, využitý jako pole. Po jižní straně území stavby vede účelová komunikace.

Význam stavby spočívá v možnosti vytvořit podmínky pro bydlení na klidném okraji obce Chanovice. Jedná se o stavbu trvalou.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba – ZTV Chanovice:

Lhůty a termíny zahájení stavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Na žádost investora je stavba finančně rozdělena na celkem 3. etapy podle způsobu jejího provádění.

Příjezd ke staveništi bude umožněn po místní komunikaci ze silnice III/1882.

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávající inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

#### 1. Etapa výstavby:

V 1. etapě budou provedeny inženýrské sítě (kanalizace, vodovod a plynovod) na větvích B,C a D.

Na stavbu v této první fázi budou přizváni generální projektant a geolog – tato fáze je nutná v dostatečném předstihu, aby v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů byl čas uzpůsobit tomu technické řešení.

Rozdělení etapy do pracovních úseků je věcí zhotovitele stavby.

- Bude sejmuta ornice z prostoru budoucích komunikací a provedeny výkopové práce po silniční pláň pro budoucí výstavbu komunikací, tak aby v terénu byla trasa komunikací zřetelně vyznačena pro lepší orientaci budoucích zájemců o koupi parcely k bydlení.
- Dále budou provedeny inženýrské sítě (splašková i dešťová kanalizace, vodovod a plynovod včetně přípojek uličních vpustí)
- Na závěr budou inženýrské sítě zpětně zasypány do úrovně navržené pláň komunikací. Zásyp sítí bude proveden tak, aby míra zhutnění zásypů činila min. 97% PS, v aktivní zóně vozovky 100% PS na pláni bylo dosaženo  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Předpokládaná doba výstavby této etapy činí 8 týdnů. Zahájení výstavby je předpokládáno v září 2015.

## 2. Etapa výstavby:

Ve 2. etapě bude provedena výstavba komunikací (uliční vpustě, drenáže, obruby, veřejné osvětlení, konstrukce vozovek bez obrusné vrstvy, chráničky atd.) na větvích B,C a D. Dále bude proveden chodník propojující větev A s Větví D včetně oplocení p.č. 499/3 a 499/12. Výstavbě vozovek bude předcházet přehutnění aktivní zóny a pláň tak, aby aktivní zóna byla zhutněna na 100% PS a na pláni dosaženo  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Rozdělení etapy do pracovních úseků je věcí zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby této etapy činí 8 týdnů. Zahájení výstavby je předpokládáno v roce 2016. Stavbu je nutné provádět v suchém období!!

## 3. Etapa výstavby:

Ve 3. etapě bude provedena kompletní větev A (inženýrské sítě včetně komunikace s opěrnou zdí). Stavba bude rozdělena do pracovních úseků tak, aby neprůjezdnost po stávající cestě byla co možná nejkratší.

Na stavbu v této první fázi budou přizváni generální projektant a geolog – tato fáze je nutná v dostatečném předstihu, aby v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů byl čas uzpůsobit tomu technické řešení.

Rozdělení stavby do pracovních úseků je věcí dodavatele stavby.

- Před započítím stavby této etapy bude zřízeno dopravně inženýrské opatření k převedení dopravy.
- Před započítím stavby bude ve vegetačním klidu provedeno odstranění vzrostlé vegetace. Jiná omezení postupu výstavby této etapy nejsou známa.
- Dále bude provedeno odhumusování vegetačních ploch a zemní práce pro nové inženýrské sítě. Současně bude probíhat výstavba opěrných zdí.

- Na začátku stavby této etapy musí být realizovány vsakovací jímky. Následovat bude výstavba nových inženýrských sítí včetně odvodnění – uličních vpustí a jejich přípojek s napojením do nové dešťové kanalizace.
- Poté bude provedeno osazení stožárů veřejného osvětlení a položení nového kabelu včetně kabelu NN pro čerpací stanici.
- Poté bude provedena podélná drenáž a nová skladba vozovek a ostatních zpevněných ploch. Současně bude provedena obrusná vrstva na všech komunikačních větvích.
- Dokončení bude spočívat v úpravě a osetí vegetačních ploch. Na závěr bude osazeno dopravní značení a svodidlo na opěrné zdi.

Předpokládaná doba výstavby této etapy činí 12 týdnů. Zahájení výstavby je předpokládáno v roce 2017. Stavbu je nutné provádět v suchém období!!

#### **c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem, schváleným zastupitelstvem obce v roce 2010. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. MH04265/2012, které dne 24.4.2012 nabylo právní moci. Na stavbu bylo vydáno i stavební povolení č.j. MH/12466/2014, které dne 13.12.2014 nabylo právní moci a vodoprávní povolení č.j. MH/12467/2014.

#### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o území nezastavěné na mírném jižním svahu, na spodním okraji s účelovou komunikací vedoucí do obce Slatina. Jedná se o pahorkovité území využívané jako pole s výskytem občasně vzrostlé zeleně.

Území výstavby je v západní části území ohraničeno přílehlou zástavbou se zahradami.

#### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba bude prováděna na okraji obce Chanovice a vliv stavby na krajinu se projeví výstavbou nových komunikací a rodinných a bytových domů. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba umožní vytvořit podmínky pro bydlení na klidném okraji obce Chanovice.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Stavba bude prováděna tak, aby při ní nebyly překročeny limity hluku a vibrací stanovené v 272/2011 Sb – „Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. K minimalizaci prašnosti při stavebních pracích bude použito metení a kropení.

#### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Provoz dokončeného díla zlepší využití území. Dojde k vytvoření podmínek pro bydlení na klidném okraji obce.

V území výstavby se nenachází žádná známá plánovaná stavba, která má vztah k předmětné stavbě.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy objekty přílehlé ke stavbě. Zhotovitel stavby si před započítáním stavebních prací nechá zpracovat pasport stavu přílehlých nemovitostí včetně foto a video dokumentace a statického posouzení, který zachytí aktuální stav těsně před zahájením prací. Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění (použití těžkých mechanismů, atd.), která neporuší stavby a zařízení v okolí staveniště.

Ovlivnění ŽP a krajiny – před zahájením stavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně nacházející se především na svazích účelové komunikace. Jedná se převážně o stromy Ø kmene 10-20 cm. Vzrostlá zeleň bude odstraněna v době vegetačního klidu – není součástí této PD. Náhradní výsadba se předpokládá po dokončení výstavby rodinných a bytových domů – není součástí této stavby.

#### Opatření na eliminaci, minimalizaci či kompenzaci účinků stavby na ŽP

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozem na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum atd.).

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) Dokumentace k vydání stavebního povolení:**

PD pro vydání stavebního povolení, zpracované projekční kanceláří Ing. František Stráský – Atelier SIS, U Malše 20, České Budějovice 370 01 v červenci 2013.

Stavební povolení č.j. MH/12466/2014, které dne 13.12.2014 nabylo právní moci a vodoprávní povolení č.j. MH/12467/2014.

#### **b) Mapové podklady, zaměření území:**

Zaměření výškopisu a polohopisu včetně digitální katastrální mapy zpracované geodetickou kanceláří Michal Šedivý na základě objednávky projektanta.

#### **c) Geotechnický a hydrogeologický průzkum:**

Na stavbu byl zpracován geologický průzkum pro ověření podloží v prostoru plánované větve A. Dále bylo zpracováno hydrogeologické posouzení s ohledem na umístění vsakovacího zařízení na KÚ větve A. Geologický průzkum zpracovala firma 4G consite s.r.o. Hydrogeologické posouzení zpracoval RNDr. Miloš Čeleda, Příbram.

Průzkumy jsou součástí PD, část H.

#### **d) Průzkum inženýrských sítí**

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí v území a zákresy těchto vedení poskytnuté jednotlivými správci obstarané projektantem v průběhu měsíce březen 2013. Před započítáním stavby je zhotovitel povinen požádat správce o jejich aktualizaci.

V prostoru stavby se nacházejí tato vedení:

- nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- sdělovací kabel metalický ve správě Telefonica a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- STL plynovod ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.

**e) Podklady a průzkumy - ostatní**

Pochůzka terénem a fotodokumentace pořízená projektantem.

**4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Projektová dokumentace byla zpracována ve stupni pro provedení stavby - PDPS.

**a) Způsob číslování a značení**

Pro celkovou přehlednost zpracované dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky řešení byla celá stavba rozdělena do jednotlivých stavebních objektů obsažených v části „**C – Stavební část**“.

**b) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba obsahuje provozní soubory, které jsou součástí vodohospodářského řešení.

PS-01 Technologická část strojní

PS-02 Technologická část elektro

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty takto:

SO 101 Pozemní komunikace

SO 201 Gabionová opěrná zeď

SO 301 Kanalizace splašková

SO 302 Kanalizace dešťová

SO 303 Vodovod

SO 304 Vodovodní a kanalizační přípojky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 501 STL plynovody

SO 701 Oplocení pozemku č. 499/3 a 499/12

**5. Podmínky realizace stavby**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Výstavba ZTV byla podmíněna výstavbou místních komunikací v prostoru návsi a jejich uspořádáním tak aby se jednalo o obytnou zónu. Toto bylo realizováno a následně zkolaudováno v roce 2012.

V rámci stavby budou provedeny i rozvody elektrické energie – není předmětem této PD - řeší ČEZ svou PD jako samostatnou stavbu. Součástí ní bude zrušen sloup nadzemního vedení NN na začátku větve A, a kabely budou uloženy do země. Rovněž bude zřízen nový rozvodný pilíř.

Žádná jiná související stavba není známa. Výstavba bude probíhat podle finančních možností investora. Z tohoto důvodu je stavba rozdělena celkem do 3. etap.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána celkem 20 týdnů. Průchod pěších k nemovitostem bude trvale zachován i za

cenu budování provizorních lávek. V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici III/1882 přes náves obce Chanovice.

V průběhu stavby bude v uzavřené části ulice znemožněn příjezd na soukromé pozemky. Pro obyvatele objektů musí být zajištěn pěší přístup k objektům.

Stavba spolu s obecním úřadem Chanovice zajistí informovanost občanů v dotčeném území o připravované uzavírce a omezení.

Způsob vedení dopravy po dobu výstavby je řešen výkresovou přílohou - DIO. Další upřesnění dopravní situace, která vznikne prováděním a organizací prací si zajistí zhotovitel stavby.

Technologická doprava, zejména přesun zeminy, bude rovněž probíhat po silnici III/1882 přes náves obce Chanovice.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení je patrné z výkresové přílohy DIO v části E. Výluky dopravy nejsou uvažovány, objížďky tedy nejsou navrhovány.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) Seznam vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

Číslo stavebního objektu	Název SO	Vlastník/investor	Správce
101	Pozemní komunikace	Obec Chanovice	Obec Chanovice
201	Gabionová opěrná zeď	Obec Chanovice	Obec Chanovice
301	Kanalizace splašková	Obec Chanovice	ČEVAK a.s.
302	Kanalizace dešťová	Obec Chanovice	ČEVAK a.s.
303	Vodovod	Obec Chanovice	ČEVAK a.s.
304	Vodovodní a kanalizační přípojky	Obec Chanovice	ČEVAK a.s.
401	Veřejné osvětlení	Obec Chanovice	Obec Chanovice
501	STL plynovody	Obec Chanovice	RWE Distribuční služby s.r.o
701	Oplocení pozemku č. 499/3 a 499/12	Obec Chanovice	Majitel pozemku

## **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních objektů.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Předmětem stavby je výstavba nové dopravní a technické infrastruktury (ZTV) v obci Chanovice. Jedná se o výstavbu komunikací, chodníků, parkovišť, splaškové a dešťové kanalizace včetně přípojek a vodovodu včetně přípojek, veřejného osvětlení a STL plynovodů včetně přípojek.

V rámci stavby budou provedeny i rozvody elektrické energie – není předmětem této PD - řeší ČEZ svou PD jako samostatnou stavbu. Součástí ní bude zrušen sloup nadzemního vedení NN na začátku větve A, a kabely budou uloženy do země. Rovněž bude zřízen nový rozvodný pilíř.

Stavba se svým začátkem a koncem napojuje na existující veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – na ZÚ je jí místní komunikace s inženýrskými sítěmi a na KÚ je jí stávající účelová komunikace vedoucí do obce Slatina (lesní cesta).

Základní geometrie navrhovaného řešení výstavby ZTV je tvořena celkem 4 osami komunikačních větví rozdělených na větve A, B, C a D. Všechny komunikační větve jsou navrženy funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (obytná zóna). V komunikacích nebo v těsném souběhu jsou uloženy veškeré inženýrské sítě.

### **a) SO 101 Pozemní komunikace**

Předmětem tohoto SO je zřízení komunikací, parkovišť a ostatních zpevněných ploch (průchozí prostor, vjezdy). Komunikační skelet území je tvořen komunikačními větvemi A – D. Všechny komunikační větve jsou navrženy funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (obytná zóna) a v celém rozsahu jsou v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“. V západní části předmětného území na začátku úpravy bude ZTV napojeno na místní komunikaci, jež je v současnosti již funkční skupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Ve východní části na konci úpravy bude dopravní infrastruktura napojena na účelovou komunikaci vedoucí do obce Slatina.

Současně s tím bude v rámci tohoto SO řešeno v celém rozsahu stavby odvodnění. K tomuto účelu budou zřízeny nové uliční vpustě, které budou zaústěny samostatnými přípojkami do nové dešťové kanalizace.



## b) SO 201 Gabionová opěrná zeď

Předmětem tohoto objektu je gabionová opěrná zeď podél pravého okraje komunikační větve A. Zdi budou zřízeny z důvodu zajištění stability zemního tělesa a nutnosti udržení stavby na určených pozemcích. Statický výpočet včetně návrhu zdi provedla firma HBP s.r.o Projektování a diagnostika mostů, Čechova 59, České Budějovice 370 65.

Zdi budou založeny na vrstvě zhutněné štěrkodrti min. tl. 200 mm. Přesah štěrkodrti na lícni i rubové straně zdi bude 200 mm. Koš gabionů bude pozinkovaný. Sklon zdi bude 10:1. Na horní okraj gabionové zdi bude osazen ukončovací gabion o rozměrech 0,50 x 0,50 m, do kterého budou osazeny sloupky oplocení a sloupky svodidel (sloupky budou zabetonovány do chrániček, které budou zasazeny do zdi cca. 0,8 m hluboko – to znamená, že vzájemně provážou 1. a 2. řadu gabionů). Zeď bude na rubové straně opatřena separační geotextilií pro zatížení 150 KN/m<sup>2</sup>. V patě zdi bude provedena podélná drenáž DN 100. Na lícni straně bude zeď zasypána zeminou tak, aby byl základ gabionu v nezámrzné hloubce (s vrstvou ŠD min. 800 mm).

Zdi budou zřízeny:

### ZÚ – km 0,033 30

Délka zdi 33,5 m, výška zdi cca 1,5 m. Mezi opěrnou zdí a okrajem vozovky bude zřízena zpevněná plocha (průchozí prostor) šíře 1,50 m. Zeď bude současně tvořit oplocení parcely č. 517/2. Na zdi bude osazeno oplocení výšky 1,50 m. Oplocení bude provedeno: sloupek (48/1,2/2000), pletivo (2,5/50x50/1500).  
km 0,039 77 – km 0,232 58

Délka zdi 191 m, výška zdi 1,0 - 2,0 m. Mezi zdí a okrajem vozovky bude krajnice ze štěrkodrti tl. 100 mm, pruh šíře 0,75 m s jednostranným svodidlem NH4. Krajnice bude zřízena ze štěrkodrti tl. 100 mm – SO 101.

V km 0,075 00 a 0,141 00 opěrné zdi budou gabiony provedeny tak, aby bylo možné osadit uliční vpustě č.2 a 3!

## c) SO 301, 302, 303 a 304 Vodohospodářské objekty

### SO 301, 302 Kanalizace

Pro odkanalizování zájmového území je navržena oddílná kanalizace.

Splaškové odpadní vody budou gravitačně svedeny do čerpací stanice (sběrače A1, A1-1, A1-1-1 a A1-2) a následně přečerpávány do stávající jednotné kanalizace obce.

Kanalizační sběrač A-2, do kterého budou svedeny splaškové a dešťové vody ze dvou stávajících pozemků (č.p.499/2 a 499/4) na severovýchodním okraji zájmového území, je navržen jako jednotný. Tento gravitační sběrač bude zaústěn do stávající kanalizační šachty na sběrači DN500 v prostoru budoucí křižovatky.

V lokalitě plánované výstavby neexistuje možnost zaústění odváděných dešťových vod do jakéhokoliv recipientu. Proto likvidaci srážkových vod navrhujeme řešit vsakováním – jednotlivé rodinné domy budou likvidovat srážkové vody individuálně zasakováním na svých pozemcích v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., toto opatření se netýká bytových domů. Bytové domy a komunikace jsou svedeny dešťovou kanalizací a zasakovány centrálně v zasakovacím poli VS1.

Na dané centrální zasakování byl zhotoven hydrogeologický posudek – zasakování dešťových vod.

Z hydrogeologického hlediska leží zájmové území v rajónu 6320: - krystalinikum v povodí Střední Vltavy. V místě kopané sondy bylo nalezena poměrně vysoká propustnost písčitých diluviálních a eluviálních zemín. Podle hydrogeologického posudku se hladina podzemní vody nachází v hloubce 5 – 6 metrů pod terénem, vrchní část podloží je tvořena středně propustnými písky (diluvium, eluvium), poté je podloží tvořeno vrstvou mírně až středně propustných granodioritů. Koeficient vsaku kv byl stanoven na 6. 10-5 m.s-1.

Na základě této informace je navrženo vsakování pomocí podzemních plastových boxů.

### **SO 303 Vodovod**

Navržený vodovodní řad bude napojen na existující vodovod DN100 v prostoru budoucí křižovatky na stávající příjezdové komunikace k obci. Vodovodní řad zabezpečuje pitnou vodu pro dané parcely a rodinné domy a zároveň slouží jako požární vodovod k jednotlivým navrženým hydrantům.

### **SO 304 Vodovodní a kanalizační přípojky**

Jednotlivé nemovitosti budou na splaškové sběrače napojeny samostatnými přípojkami. Na přípojkách budou vybudovány plastové revizní kanalizační šachty  $\varnothing$  400 mm.

Na vodovodní řady budou jednotlivé nemovitosti připojovány samostatnými přípojkami pomocí navrtávacích pasů. Za odbočením z vodovodního řádu na vodovodní přípojku budou osazeny uzavírací armatury se zemní teleskopickou soupravou a litinovým poklopem.

Přípojky budou ukončeny na hranici nemovitosti zaslepením.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Nové osvětlení je navrženo svítidly podle požadavku odpovědného zástupce investora a správce veřejného osvětlení v obci Chanovice, podle zavedeného typu a standardu použitých svítidel a stožárů v obci. Jde o univerzální svítidla určená pro osvětlení komunikací, parků, pěších zón a dalších ploch ve městech a obcích, které je možné osadit kompaktními zářivkami 2x TC-L 36W. Korpus svítidla je vyroben z polyesteru plněného skelnými vlákny, který je spojen s optickým systémem pomocí nerezových spon. Optický systém je tvořen bílým ocelovým reflektorem osazeným v korpusu, krytý polykarbonátovým čirým difuzorem – Fresnelovou čočkou. Svítidlo bude vybaveno přírubou pro přímé osazení na stožár o průměru 60mm. Budou použita svítidla v provedení s elektronickým předřadníkem. Elektrické krytí svítidla je IP65. Rozměry svítidla jsou (DxVxŠ) 660x204x180 mm.

Výše popsaná svítidla budou osazena na ocelových třístupňových bezpaticových žárově pozinkovaných stožárech celkové délky 5,8 m, nadzemní část 5,0 m, podzemní část 0,8m o průměrech jednotlivých dříků 133/89/60mm bez výložníků. Stožáry budou provedeny s povrchovou úpravou žárově pozinkování. Tyto stožáry budou vetknuty do nových pouzdrových betonových základů (beton C25/30 XC1 B30) o rozměrech 550x550x1000mm s vloženou plastovou trubkou průměr 250mm s pevným vybetonovaným dnem. Nové osvětlení ZTV je navrženo celkem dvacetiosmi svítidly rozmístěnými s roztečí jednotlivých světelných bodů 23 metrů dle výpočtu osvětlení viz. příloha technické zprávy, avšak s ohledem na stávající vjezdy, opěrné zdi, navržené objekty, podzemní síť a navrženou vegetaci.

Přesné typy svítidel, stožárů a svorkovnic s elektro příslušenstvím je nutné před zpracováním nabídek, nákupem a montáží konzultovat s odpovědným zástupcem objednatele - investora a správcem veřejného osvětlení v obci, případně se zpracovatelem PD.

Všechny nové světelné body VO (v situaci svítidla označena N1 – N28) budou napojeny z nového pilíře R-VO. Navržen je monolitický plastový pilíř rozdělený do dvou částí – elektroměrové (plombované) s osazeným jednotarifním třífázovým elektroměrem, hlavním jističem B10/3 (10kA) a přijímačem HDO, vývodové části (neplombované) v níž budou osazeny vývodové jističe, soumrakový spínač, přepínač automaticky-ručně a stykače. Nový rozvaděč R-VO bude napojen na distribuční síť ČEZ a.s. kabelem CYKY-J 4x25mm<sup>2</sup> podle podmínek připojení distributora ČEZ a.s. Pokud nebylo provedeno bude v dostatečném předstihu před zahájením prací zažádáno u distribuční společnosti ČEZ a.s. o trvalé připojení nového odběrného místa – VO.

Nový rozvod VO bude proveden kabely typu CYKY o průřezu 4x16mm<sup>2</sup>. Kabely budou uloženy v zemi v celé své délce ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm, která bude zatažena až do stožárů v minimální délce 30cm. Kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v patičkách stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zákres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Stožáry VO umístit s ohledem na stávající vjezdy, navržené okolní stavby, navržené a stávající podzemní sítě a navrženou vegetaci. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm<sup>2</sup> TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Připojení uzemnění ke stožáru bude provedeno min. 10cm nad upraveným terénem, přechod uzemnění země/vzduch bude opatřen izolací například smršťovací bužírkou.

## SO 501 STL plynovody

### Údaje o projektovaných kapacitách STL plynovodů

#### 1. etapa - SO 501.1 - STL plynovod PE D 63, PN 4:

jmenovitý tlak	PN 4
výpočtový tlak [kPa]	300
provozní tlak [kPa]	100
nejvyšší provozní tlak [kPa]	400
přepřítované médium	zemní plyn
použitý materiál	D 63 x 5,8, PE 100, SDR 11
délka projektovaného STP celkem	302,9 m
délka projektovaného STP větev B	81,6 m
délka projektovaného STP větev C	119,5 m
délka projektovaného STP větev D	101,8 m

#### 3. etapa - SO 501.1 - STL plynovod PE D 63, PN 4:

jmenovitý tlak	PN 4
výpočtový tlak [kPa]	300
provozní tlak [kPa]	100

nejvyšší provozní tlak [kPa]	400
přepřavované médium	zemní plyn
použitý materiál	D 63 x 5,8, PE 100, SDR 11
délka projektovaného STP celkem	282,2 m
délka projektovaného STP větev A	282,2 m

Potrubí plynovodu musí být do rýhy uloženo tak, aby bylo možné zajistit jeho obsyp i z bočních stran. Potrubí musí být zaměřeno odbornou geodetickou firmou v souladu s instrukcí provozovatele „Technické podmínky pro geodetická zaměření“. Obsyp a zásyp armatur, všech spojů a míst u kterých je předepsáno ověření na těsnost pěnnotvorným roztokem, nebo jiným vhodným způsobem, se provede až po tlakové zkoušce. Tato podmínka se vztahuje i na veškeré na stavbě sesazované mechanické spojky a přechodky. Jedinou výjimku tvoří víčka navrtávacích odbočkových T kusů, která mohou být za podmínky provádění tlakové zkoušky diferenčním manometrem zasypána před započítáním této tlakové zkoušky.

Zhutnění obsypu a zásypu musí být provedeno rovnoměrně v celém profilu rýhy. Zvýšenou pozornost je při této činnosti potřeba věnovat montážním jamám. Technologie zhutňování musí vyloučit poškození položeného potrubí. Nad obsypovou a zásypovou vrstvou plynovodů ve výšce 40 cm od horního okraje potrubí plynovodu musí být položena výstražná fólie žluté barvy s přesahem nejméně 5cm šířky okrajů uloženého potrubí ve výšce. Výstražná fólie není vyžadována na plynovodech budovaných bezvýkopovou technologií.

Zásady pro stanovení výšky krytí vychází z novelizované ČSN 73 6005, TPG 702 01. Se souhlasem zástupce provozovatele, lze krytí ve vozovce snížit až na 1,0 m (vždy za použití příslušného ochranného potrubí). Plynovody a přípojky vedené pod vozovkou ve správě ŘSD a SÚS musí mít minimální krytí 1,4 m. Plynovody a přípojky vedené v chodníku a v zeleném pásu musí mít minimální krytí 0,8 m. Při snížení krytí pod 0,6 m je požadováno vždy použití ochranného potrubí. Každé snížení krytí oproti projektu musí být po odsouhlasení projektantem a zástupcem budoucího provozovatele s odůvodněním zaneseno do stavebního deníku. Při křížení vodního toku plynovodem, nebo přípojkou musí být minimální krytí potrubí 1m, u sledované vodní cesty 2m s detailním řešením v rámci projektu odsouhlaseným správcem toku.

Během výkopových prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo k narušení statiky stávajících objektů jako jsou komunikace, sloupy, mostní konstrukce, zdi apod. Při provádění zemních prací v komunikacích se vzhledem k možnosti jejich statického narušení doporučuje provádět pažení výkopu (případně svahování). Během výkopových prací nesmí dojít ani k poškození kořenového systému stromů podél trasy plynovodu.

#### Údaje o projektovaných kapacitách STL plynovodních přípojek

##### 1. etapa - SO 501.2 - STL plynovodní přípojky PE D 50 a 32, PN 4:

jmenovitý tlak	PN 4
výpočtový tlak [kPa]	300
provozní tlak [kPa]	100
nejvyšší provozní tlak [kPa]	400
přepřavované médium	zemní plyn
použitý materiál	D 50 x 4,6, PE 100, SDR 11
počet/délka přípojek	1 ks/4,0 m
použitý materiál	D 32 x 3,0, PE 100, SDR 11

počet/délka přípojek 18 ks/113,2 m

3. etapa - SO 501.2 - STL plynovodní přípojky PE D 32, PN 4:

jmenovitý tlak	PN 4
výpočtový tlak [kPa]	300
provozní tlak [kPa]	100
nejvyšší provozní tlak [kPa]	400
přepřavované médium	zemní plyn
použitý materiál	D 32 x 3,0, PE 100, SDR 11
počet/délka přípojek	2 ks/8,0 m

#### d) SO 701 Oplocení pozemku č. 499/3 a 499/12

Tento objekt řeší oplocení pozemku č. 499/3 a 499/12. Oplocení bude provedeno v celkové délce 57,5 m. Oplocení bude provedeno z podhrabových betonových desek 2450 x 300 x 50 mm s drátěným pozinkovaným + plast. pletivem 2,5/50x50/1700/vnd a ocelovými sloupky 48/1,5/2600.

### 9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Jedná se o sítě :

- nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- sdělovací kabel metalický ve správě Telefonica a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- STL plynovod ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.

Inženýrské sítě jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

b) Ochranná pásma vzrostlé zeleně:

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Vzrostlá zeleň povolená ke kácení bude pokácena v první fázi výstavby (v období vegetačního klidu) – není předmětem stavby.

#### Dotčená chráněná území

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu ani památkové rezervaci nebo zóně.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**10. Zásah stavby do území****a) Bourací práce**

S rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Před zahájením stavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně nacházející se především na svazích účelové komunikace. Jedná se převážně o stromy Ø kmene 10-20 cm. Vzrostlá zeleň bude odstraněna v době vegetačního klidu – není součástí této PD. Náhradní výsadba se předpokládá po dokončení výstavby rodinných a bytových domů – není součástí této stavby.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh v části C. Stavební část. Bilance zemních prací je uvedena v části B. Souhrnné řešení stavby.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Vegetační plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou ZPF – p.č.499/8. Trvalý zábor na pozemku s ochranou ZPF bude ze ZPF vyjmut – povoleno rozhodnutím č.j. MH/11235/2011/02.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba zasahuje do pozemku LPF – p.č. 498. Podle závazného stanoviska č.j. MH/06581/2011 je nutné, aby část předmětného pozemku byla oddělena.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba je umístěna na těchto parcelách :

pozemková parcela	LV	celková výměra parcely ( m2 )	kultura	vlastník
498	1	288	lesní pozemek	Obec Chanovice, Chanovice 36, 341 01
499/3	28	1242	zahrada	Anežka Ladmanová, Chanovice 64, 341 01
499/6	28	164	ostatní plocha	Anežka Ladmanová, Chanovice 64, 341 01
499/8	1	20884	orná půda	Obec Chanovice, Chanovice 36, 341 01
549/2	1	1945	ostatní plocha	Obec Chanovice, Chanovice 36, 341 01
713	1	5991	ostatní plocha	Obec Chanovice, Chanovice 36, 341 01
721	1	757	ostatní plocha	Obec Chanovice, Chanovice 36, 341 01
722/24	1	10196	ostatní plocha	Obec Chanovice, Chanovice 36, 341 01

**11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby****a) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Staveništní doprava bude vedena po silnici III/1882 přes náves obce Chanovice.

Veřejný provoz po dobu výstavby bude usměrněn pomocí dopravně inženýrského opatření. Pro pěší bude zajištěn průchod a přístup k nemovitostem po celou dobu výstavby.

**b) Napojení na technickou infrastrukturu**

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správci sítí možné zřízení přípojek a odběrných míst.

**c) Odpady**

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kancelářského zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního odpadu

## **12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavba bude prováděna na okraji obce Chanovice a vliv stavby na krajinu se projeví výstavbou nových komunikací a rodinných a bytových domů. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba umožní vytvořit podmínky pro bydlení na klidném okraji obce Chanovice. Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

### **b) Hluk**

Stavba bude prováděna tak, aby při ní nebyly překročeny limity hluku a vibrací stanovené v 272/2011 Sb – „Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. K minimalizaci prašnosti při stavebních pracích bude použito metení a kropení.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

### **c) Emise z dopravy**

Vzhledem k charakteru stavby (obytná zóna na okraji obce) jsou negativní účinky emisí z dopravy zanedbatelné.

### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V blízkosti stavby nejsou žádné vodní zdroje.

Srážková voda bude vsakována do určeného místa na okraji stavby – viz SO 302.

Splašková voda bude svedena novou splaškovou kanalizací do stávající kanalizace – viz SO 301.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.



#### **f) Nakládání s odpady**

Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění/. V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů a jsou navrženy přepravní podmínky.

### **13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **a) Požadavky na bezpečnost silničního provozu**

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a TP 103 „Navrhování obytných a pěších zón“.

Ve smyslu těchto základních předpisů je navrženo směrové i výškové vedení trasy.

#### **b) Požární bezpečnost**

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,5 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba bude zásahovou cestou, příjezdovou komunikací, umožňující pohyb hasičské a záchranářské techniky a také cestou evakuační.

V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranářské techniky plně umožněn.

#### **c) Užitné vlastnosti stavby**

Vozovka je navrhována pro životnost 25 let v souladu s předpoklady a požadavky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Poté je předpokládána obnova krytu a ložné vrstvy.

Silniční těleso včetně konstrukcí odvodnění je navrhováno pro životnost bez určeného omezení.

#### **d) Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.**

Při návrhu jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění. PD je v souladu s touto vyhláškou.